

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

DEUTSCHES PATENTAMT



Int. Cl.: 60, 1/02

3-1973

Deutsche Kl.: 63-51

T 257
WEST GERMANY
GROUP 14
CLASS 29
RECORDED
350

Offenlegungsschrift 2148022

Aktenzeichen: P 2148 022.8

Anmeldetag: 25. September 1971

Offenlegungstag: 29. März 1973

Ausstellungsriorität:

Unionspriorität

Datum:

Land:

Aktenzeichen:

Bezeichnung:

Rückspiegel, insbesondere für Kraftfahrzeuge

Zusatz zu:

Ausscheidung aus:

Anmelder:

Oehring, Klaus, 5620 Velbert

Vorreiter gem. § 16 PatG.

(72)

Als Erfinder benannt:

Erfinder ist der Anmelder

OLS 2, 148, 022 Rear view- or wing mirror has distance markings to enable the driver to judge the distance of following vehicles. This is esp., useful for convex mirrors. Three concentric frames are provided on the mirror - following the outside contours of the mirror. The frames are of three different colours to denote the degree of danger i.e. red outer-, amber middle-, and green inner frame. 25. 9. 71. as P2, 148 022.8
KLAUS OEHRING (29. 3. 73.) B60r, 1/02.

2148022

Anmelder:

Klaus Oehring, 562 Velbert, Hefelerstr. 12.

Rückspiegel, insbesondere für Kraftfahrzeuge

Die Erfindung bezieht sich auf einen Rückspiegel, insbesondere für Kraftfahrzeuge.

Die bisher bekannten herkömmlichen Rückspiegel können dem ausscherenden Fahrzeug nicht in einwandfreier Weise als Entfernungsmesser für ein herannahendes Überhol-Fahrzeug dienen, somit nicht anzeigen, wann bei Herannahen eines Überhol-Fahrzeuges ein Ausscheren gefahrlos erfolgen kann. Bekanntlich sind diese Spiegel dann unwirksam, wenn sich das Überhol-Fahrzeug bereits im "toten Winkel" des ausscherenden Fahrzeuges befindet.

Um diesen Nachteil zu beseitigen, hat man bereits vorgeschlagen, insbesondere den Außen-Rückspiegel mit im Winkel angeordneten Spiegelflächen zu versehen. Abgesehen davon, daß auch durch eine erartige Ausbildung des Spiegels derselbe keinen einwandfreien Entfernungsmesser erhält, sind derartige Rückspiegel verhältnismäßig teuer in der Herstellung.

Die Aufgabe der Erfindung besteht darin, die angeführten Mängel beseitigen und auf einfachste und billige Weise den herkömmlichen Spiegel als Entfernungsmesser derart auszubilden, daß der Spiegel dem ausscherenden Fahrzeug eindeutig anzeigt, in welcher Entfernung sich ein herannahendes Fahrzeug befindet, und zwar, ob sich noch in einer gefahrlosen, in einer kritischen oder in einer gefährvollen Zone befindet.

DLEBEE AULGABDE LAT IM WEEBENTLICHEN dADURCH RELOST, dAB IN dER aUL
 dER SPLEGELETTICHE ETHESS RUOKSPLEGELEB VON BELLERBGET ROLM UND BAN-
 BALT IN UTELCHEMABLIGEN ABSTANDEN dAT IN THEINANDER LIEGENDE LINIEN-
 ROLMIGE HAHMEN VON KWECHEINTDRECHENDE ROLM VORGESCHEN STUND.
 DURCH dATRE AULB11DUNG dER SPLEGELETTICHE ETHESS AUBEN- oDER LINIEN-
 HUCCREPLLEGELEB RAN dER FABRE, WEICHER AUS ETHESS PARLJUKE oDER
 aUL ETHESS UBERHOLSPUR AUBZUGCHEREN BEABSLICHT, IN ENUDEUTLICHT
 WELEB AUL dER SPLEGELETTICHE ERKENNEN, OB EX GEFAHRLOS AUSBCHEREN
 KANN. ERBCHENNT BETSPLELSWELBE ETHESS HERANKOMMENDE RABTZEUG LINIEN-
 HAB dAS LINIENEN HAHMEN, BET DASSELBE NOCH DETERAT WEIT ENTEIT,
 dAB dER FABRE ETHESS FABT HAT UND GEFAHRLOS ANSCHEREN RAN.
 ERBCHENNT dAS UBERHOL-FABTZEUG JEDOCH BEREIT, IM MITTLEIEN HAHMEN
 IAT dAS AUSBCHEREN SCHON KRETSCH UND VORBLICHT-GEBOLEN. ERBCHENNT
 dAS HERANNAHENDE RABTZEUG ABER BEREIT, IM AUSBCHEREN HAHMEN, IAT
 EIN AUSBCHEREN NLCHT MEHR MOGLICH.

In ABBETRACHT dESEN, dAB dIE HAHMEN AUL dER SPLEGELETTICHE dAT
 ZOENE dARSTELLEN UND ETHEM DEM KRETSCHER, GEBAU1GEN AMPELBYTEL
 ENTSPRECHEN, BESETZT GEMLAB dER ERTRINDUNG dER AUBBERE HAHMEN ETHE
 ERBME FABBE. DURCH dEN PARBENKONTRAST dER HAHMEN WIRD KRETS
 IOTE, dER MITTLEIEN HAHMEN ETHE EELDE UND dER LINIEN HAHMEN ETHE
 ACHTER dAS GEWONHTE AMPELBYTEL ZWANGSLAUTIG, aUCH BET ETHEX BEAH-
 SCHTIGETEN AUSBCHERUNG AUL ENTACHETE WELEB EELAUTER.

DA dAS ERBCHENNT ETHESS UBERHOL-FABTZEUG ETHESS IM AUSBCHEREN ROTEN HAH-
 MEN dIE GRÖDTE GEFAHRZONE dARSTELLT, IST GEMLAB dER ERTRINDUNG dER
 HAHMEN GEGENÜBER dEN LINIENEN HAHMEN BRETTLINE AUSGEBLI.

dET. DURCH dLEBEE AULB11DUNG dER HAHMEN SCHENKT dER KRAL FABRE
 HAHMEN GEGENÜBER dEN LINIENEN HAHMEN BRETTLINE AUSGEBLI.

dEM AUSBCHEREN HAHMEN ZWANGSLAUTIG dIE GRÖDTE AUFMERKAMMELT.

3

2148022

Der Erfindungsgegenstand ist auf der Zeichnung beispielsweise dargestellt, und zwar zeigen:

Fig. 1-3 drei auf einer Spiegelfläche vertikal angeordnete, rechteckige, ineinander liegende Rahmen,

Fig. 4 eine Spiegelfläche Fig. 1-3 mit horizontal angeordneten rechteckigen Rahmen,

Fig. 5 eine Spiegelfläche mit kreisförmigen Rahmen und

Fig. 6 eine Spiegelfläche mit viereckigen Rahmen.

Fig. 1 zeigt eine Spiegelfläche 1, auf welcher drei in gleichmäßigen Abständen ineinander liegende, rechteckige und vertikal angeordnete Rahmen 2,3,4 in Form von Linien vorgesehen sind. Da gegenüber den Linien der inneren Rahmen 3 und 4 ist die äußere Rahmenlinie 2 breiter ausgebildet und rot gefärbt. Entsprechend dem Ampelsystem ist die mittlere Linie des Rahmens 3 gelb und die innere Linie des Rahmens 4 grün gefärbt. In dem inneren Rahmen 3 ist ein Fahrzeug 5 angedeutet, wodurch angezeigt wird, daß das ausscherende Fahrzeug freie Fahrt hat.

Fig. 2 zeigt eine Spiegelscheibe wie Fig. 1, jedoch befindet sich hier das Fahrzeug bereits innerhalb des Rahmens 3 und zeigt dem ausscherenden Fahrzeug an, daß für ein Ausscheren größte Vorsicht geboten ist.

Bei Fig. 3 befindet sich das Überhol-Fahrzeug 5 schon innerhalb des Rahmens 2 und zeigt an, daß das Überhol-Fahrzeug schon so nahe heran ist, daß ein Ausscheren nicht möglich ist.

Die Spiegel nach den Fig. 4-6 stellen lediglich von den Spiegeln nach Fig. 1-3 abweichende Formen der Spiegel und Rahmen dar, besitzen jedoch die gleiche Wirkungsweise wie zu den Fig. 1-3 er-

2148022

Die in der Zeichnung dargestellten Rückspiegel sind Ausführungsbeispiele, worauf die Erfindung nicht beschränkt ist, vielmehr sind im Rahmen der Erfindung auch Abweichungen und andere Ausführungen möglich. So z.B. ist die Erfindung nicht nur bei Kraftfahrzeugen, sondern auch bei Schienen-, Wasser- und Luft-Fahrzeugen, sowie an ortsfesten Spiegeln an Strassenkreuzungen u.dgl. anwendbar.

Ferner kann die Spiegelfläche außer mit geschlossenen Rahmen lediglich mit vertikal sich gegenüberliegenden, als Entfernungs-messer dienenden Balken versehen sein.

2148022

Patentansprüche:

1. Rückspiegel, insbesondere für Kraftfahrzeuge, dadurch gekennzeichnet, daß in oder auf der Spiegelfläche (1) eines Rückspiegels von beliebiger Form und Bauart drei in gleichmäßigen Abständen ineinander liegende, linienförmige Rahmen (2,3,4) von zweckentsprechender Form vorgesehen sind.

- Rückspiegel nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der äussere Rahmen (2) eine rote, der mittlere Rahmen (3) eine gelbe und der innere Rahmen (4) eine grüne Farbe besitzt.
- Rückspiegel nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß der äussere Rahmen (2) gegenüber den inneren Rahmen (3,4) breitlinig ausgebildet ist.

9/838

AU 257

47303

DE A 2148022
MAR 1973

3-1973-3-03
5.000.000 29.03.73

3-1973
2148022



Fig. 1

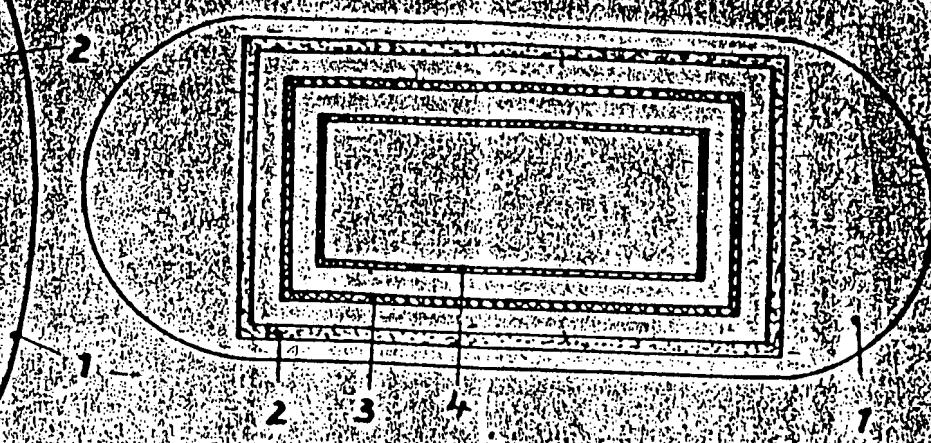


Fig. 4

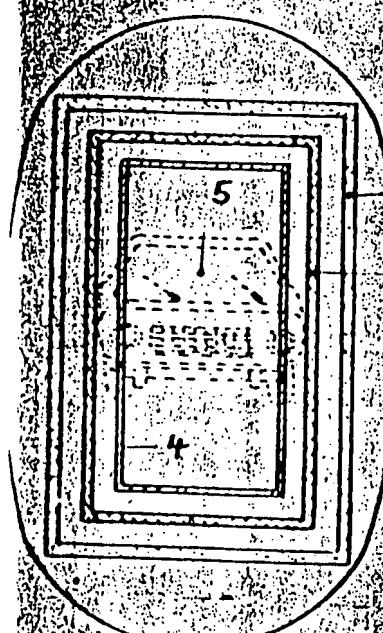


Fig. 2

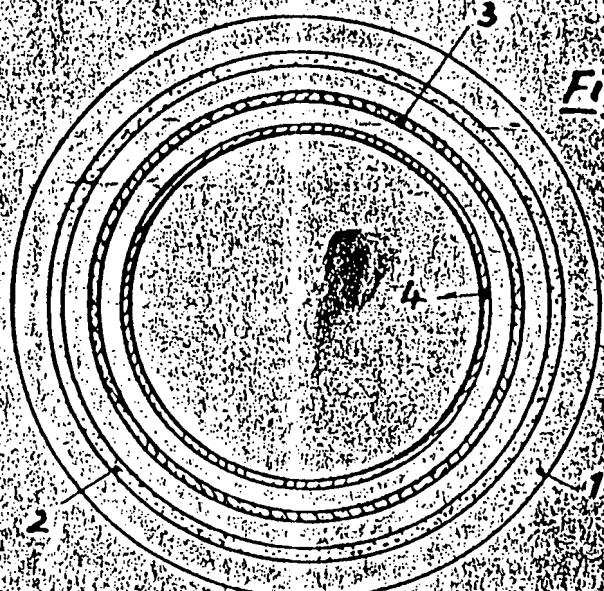


Fig. 5

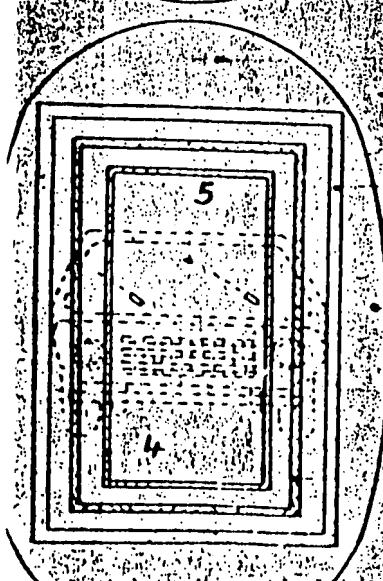


Fig. 3

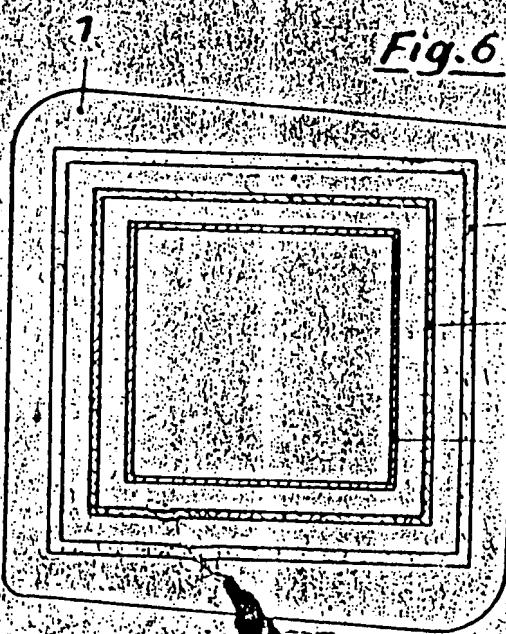


Fig. 6